

IMPORTANT COMMUNITY SAFETY FORUM



On the currently abandoned Exposition Blvd railroad tracks, the MTA is attempting to build the Expo Line: a 225-ton light rail train, like the Blue Line. **The trains are proposed to operate 22 hours a day, crossing the Farmdale and Exposition intersection at street level as frequently as 30 times an hour, at a speed of 55 mph.**

The Dorsey Alumni Association, LAUSD Parent Collaborative, child advocates, and community organizations have raised serious concerns about the safety of the students, pedestrians and motorists with a train operating at street-level around Dorsey, and along the entire Expo Line tracks, where there are numerous schools and parks, and 20,000 to 30,000 youths.

Why have the LAUSD Office of Environmental Health and Safety and LAUSD Parent Collaborative opposed the Expo Line?

Why is there an underpass at Figueroa (at USC) and NOT at Dorsey HS nor at other South LA schools?

Why have residents and child advocates filed lawsuits opposing the street-level design, and requested the Expo Line be built underground?

Please come to this VERY IMPORTANT community forum, sponsored by the West Adams Neighborhood Council, Dorsey Alumni Association and neighborhood organizations to learn more about and discuss the Expo Line and the safety of the students.

When:

**WEDNESDAY, OCTOBER 17, 2007
6:30 – 8:30 pm**

Where:

**Dorsey HS Auditorium
3537 Farmdale Ave, LA, CA 90016**

Invited Guests (currently unconfirmed):

LAUSD Board Member Marguerite LaMotte, Superintendent David Brewer III, Congresswoman Diane Watson, Supervisor Yvonne Braithwaite-Burke, Mayor Antonio Villaraigosa, Councilman Herb Wesson, Councilman Bernard Parks, MTA Executive/Expo CEO Rick Thorpe

For more info go to www.FixExpo.org and www.BuildExpo.org
or call **323.998.9000**.

FORO IMPORTANTE DE SEGURIDAD COMUNITARIA



En las vías del tren actualmente abandonadas de Exposition Blvd., el MTA esta procurando construir la Línea Expo: un tren ligero de 225 toneladas, como la Línea Azul. **Los trenes son propuestos a operar 22 horas del día, cruzando la intersección de Farmdale y Exposition al nivel de la calle tan frecuentemente como 30 veces la hora, a una velocidad de 55 millas por hora.**

La Asociación de Alumnos de Dorsey, LAUSD Colaboración de Padres, abogados de niños y organizaciones comunitarias han expresado preocupaciones por la seguridad de estudiantes, peatones y conductores con la operación de un tren al nivel de la calle cerca de Dorsey y a lo largo de las vías de la Línea Expo, donde hay varias escuelas y parques y entre 20 mil a 30 mil jóvenes.

¿Por que la Oficina de Salud y Seguridad Medioambiental del Distrito Escolar y la Colaboración de Padres se oponen a la Línea Expo?

¿Por que hay un cruce subterráneo en Figueroa (en USC) y NO en la escuela Dorsey ni en otras escuelas del Sur de Los Angeles?

¿Por que los residentes de la comunidad y abogados de niños han puesto demandas oponiéndose al diseño de nivel de la calle y han pedido que la Línea Expo sea subterránea?

Por favor venga a esta reunión comunitaria **muy importante**, patrocinada por La Asociación de Alumnos de Dorsey, Concilio Vecindario de West Adams y organizaciones comunitarias para discutir e informarse más sobre la Línea Expo y la seguridad de los estudiantes.

Cuando:

**Miércoles, 17 de octubre
6:30 – 8:30 p.m.**

Donde:

**Auditorio de la Escuela Dorsey
3537 Farmdale Ave., LA, CA 90016**

Invitados (no han confirmado):

Miembro de la Junta Escolar de LAUSD Marguerite LaMotte, Superintendente David Brewer III, Congresista Diane Watson, Supervisora Yvonne Braithwaite-Burke, Alcalde Antonio Villaraigosa, Consejal Herb Wesson, Consejal Bernard Parks, MTA Executive/Expo CEO Rick Thorpe

Para mas información vaya a **www.FixExpo.org** y **www.BuildExpo.org**
o llame al **323.998.9000**.